

RADAR (RADio Directionfinding And Ranging)

Manfred Gatti
Waldstr.5a Tel.02304-8573
44267 Dortmund

Radarzeichen

Aufgaben und Lösung's Zusammenstellung

Das Plotverfahren wird in den Kollisionsverhütungsregeln (KVR) "gesetzlich" vorgeschrieben:

Regel 7, Absatz b): "Um eine frühzeitige Warnung vor der Möglichkeit der Gefahr eines Zusammenstoßes zu erhalten, **muß eine vorhandene und betriebsfähige Radaranlage** gehörig gebraucht werden, und zwar einschließlich der Anwendung der großen Entfernungsbereiche, des Plottens oder eines gleichwertigen systematischen Verfahrens zur Überwachung georteter Objekte"

Aus dieser Zusammenstellung lassen sich Fragen für die theoretische Prüfung ableiten. Die Frage nach Fahrtänderung ist als mehr theoretisch anzusehen und daher auch im Zusammenhang mit einer zeichnerischen Lösung untergeordnet!

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Das eigene Schiff ist immer Fahrzeug " A "							
2	Voreinstellungen:							
3	relativ voraus orientiert			Head Up				
4	relativ nordstabilisiert			North Up				
5	Entfernungs - Bereich in Seemeilen			Range				
6	KA Kurs des eigenen Schiffes		rwK rechtweisender Kurs					
7	vA Geschwindigkeit		FdW Fahrt durchs Wasser					
8	Beobachtungszeit			Uhr				
9	RaSP Radar-Seitenpeilung		RaKrP (rwP) Radar-Kreiselpeilung					
10	Abstand in Seemeilen			sm				
11	Beobachtungszeit			Uhr				
12	RaSP Radar-Seitenpeilung		RaKrP (rwP) Radar-Kreiselpeilung					
13	Abstand in Seemeilen			sm				
14	Beobachtungs - Intervall			Minuten				
15	Kurs von " B " relativ			KBr				
16	relative Geschwindigkeit von " B "			vBr				
17	ermittelte wirkliche Bewegungsricht.			KB				
18	ermittelte wirkliche Geschwindigkeit			vB				
19	closest point of approach kleinster Passierabstand			CPA				
20	zugehörige Peilungen		SPCPA	PCPA				
21	time of closest point of approach (min) Zeitpunkt des kleinsten Abstandes (Uhr)			TCPA TCA				
22	Passierabstand auf der Kurslinie							
23	Zeitpunkt bei Passage der Kurslinie							
24	Lage von " B " ohne Manöver							
25	Manöver - Zeit:			Uhrzeit				
26	Manöver - Abstand:			sm				
27	Manöver - Peilung:		RaSP	RaKrP				
28	Kursänderung / Trial - Manöver / Fahrtänderung							
29	neuer kleinster Passierabstand			CPA				
30	zugehörige Peilungen		SPCPA	PCPA				
31	sich neu ergebender relative Kurs			KBr				
32	sich neu ergebende relative Geschw.			vBr				
33	Winkel zwischen dem relativen Kurs des Gegners vor und nach der Kursänderung des Eigenschiffes Echoknick			δ				
34	neuer Kurs des Eigenschiffes			KA				
35	neue Geschwindigkeit des Eigensch.			vA				
36	time of closest point of approach (min) neuer Zeitpunkt des kleinsten Abstandes (Uhr)			TCPA TCA				